



## SÚŤAŽNÝ PORIADOK SLOVENSKEHO POHÁRA V MTB ENDURO 2020

### 1. VŠEOBECNÉ ZÁSADY

1. Usporiadateľom Slovenského pohára MTB Enduro je Slovenský zväz cyklistiky.
2. Slovenský pohár MTB v Enduro na horských bicykloch (ďalej len „SPEN“) 2020 je usporiadaný ako seriál pretekov a vypisovanie jednotlivých kôl sa riadi platnými športovo-technickými predpismi SZC (ďalej ŠTP SZC).
3. Tento Súťažný poriadok (ďalej "SúP") upresňuje ŠTP SZC a je záväzný pre všetkých účastníkov SPEN 2020 (organizátorov, rozhodcov, trénerov, pretekárov, atď). Tento SúP upravuje podmienky hodnotenia SPEN 2020.
4. Organizáciou a technickým zabezpečením je poverený klub, organizácia alebo jedinec na základe vlastnej písomnej požiadavky zaslanej na adresu [info@spdh.sk](mailto:info@spdh.sk)
5. Technický organizátor - riaditeľ pretekov (ďalej "TO") má povinnosť vypracovať návrh rozpisu (propozície) súťažného kola. Tento návrh zašle najmenej 4 týždne pred konaním pretekov na adresu [info@spdh.sk](mailto:info@spdh.sk)
6. Schválený rozpis obdrží po odsúhlasení osobou poverenou športovo - technickou komisiou (ďalej len „ŠTK SZC“).
7. Výsledky budú zverejnené na stránke časomieru <http://www.sportsofttiming.sk/>
8. Ak tento súťažný poriadok nestanovuje inak, tak platia športovo - technické predpisy SZC pre MTB, ktoré sú uvedené v dokumente Súťažné pravidlá Slovenského zväzu cyklistiky - Horská cyklistika (MTB).
9. TO je zodpovedný za dodržanie všetkých všeobecne záväzných predpisov týkajúcich sa organizovania športových podujatí. Zodpovedá aj za dodržanie športovo – technických predpisov platných v SZC a UCI.
10. K zaisteniu bezpečnosti všetkých zúčastnených je usporiadateľ povinný zabezpečiť:
  - minimálne jedno vozidlo Záchrannej zdravotnej služby alebo vozidlo Horskej služby.
  - prítomnosť minimálne jedného odborného lekára po celú dobu trvania pretekov v nedeľu, tréning, ktorý prebieha v sobotu, bude bez lekárskeho zabezpečenia a na vlastnú zodpovednosť pretekárov.
  - bezpečnostný systém tak, aby bol v prípade zranenia možný priamy zásah v čo najkratšom možnom čase.
11. Odporúča sa, aby sa TO poistil proti zodpovednosti voči tretím osobám.
12. TO zabezpečí priestor v depe pretekov pre tímové stany tým klubom, ktoré emailom zašlú žiadosť, obsahujúcu potrebné metre štvorcové, na adresu [info@spdh.sk](mailto:info@spdh.sk) najneskôr 2 týždne pred začiatkom sezóny. Žiadosť o vyhradenie depa bude platiť po celú sezónu.

13. TO zabezpečí páskovanie a vyznačenie kritických miest do soboty 12.00 pred daným kolom SPEN, aby bola trať k dispozícii pre členov komisie na kontrolu bezpečnosti trate ešte pred zahájením samotného oficiálneho tréningu v sobotu ráno a vytvorí priestor komisii na prehodnotenie organizácie a trate po prvom oficiálnom tréningu (sobota).
14. Na súťaž môže byť použitý iba taký bicykel, ktorý spĺňa bezpečnostné a technické požiadavky pravidiel SZC a UCI pre MTB.
15. Pretekár sa zúčastňuje pretekov na vlastné nebezpečenstvo.
16. Hlavného rozhodcu pretekov SP MTB deleguje komisia rozhodcov SZC na odporúčenie Komisie MTB DH/Enduro.
17. Ďalších rozhodcov deleguje Komisia MTB DH/Enduro na požiadanie TO.
18. Jednotným dodávateľom časomier pre všetky preteky SPEN je spoločnosť VOS-TPK.
19. Víťazom seriálu SPEN sa stáva pretekár s najvyšším počtom dosiahnutých bodov.
20. Pretekár môže byť hodnotený len v jednej kategórii, podľa veku pretekára, alebo podľa typu bicykla. Pretekári vekovo príslušní do kategórie Masters, môžu štartovať v kategórii Muži.
21. Majstrom SR sa môže stať len držiteľ licencie SZC slovenskej národnosti. Majster SR bude vyhlásený v kategóriách Muži, Muži U21, Ženy a Masters.
22. Víťaz kategórie na MSR bude vyhlásený len vtedy, ak sa na štart postaví najmenej piati súťažiaci z troch rôznych klubov registrovaných v SZC.
23. V prípade rovnosti bodov rozhoduje pre celkové hodnotenie SPEN 2020:
  - a) lepšie umiestnenie na MSR
  - b) vyšší počet lepších umiestnení počas seriálu SP
  - c) väčší počet absolvovaných kôl seriálu SP
  - d) nižší vek pretekára (u veteránov opačne)

## 2. Časový harmonogram

### 1. Piatok

- ak to podmienky organizácie dovoľia, bude umožnený tréning na trati od 14.00 bez štartovného čísla

### 2. Sobota

- 11.00 – 18.00 Registrácia
- 12.00 – 18.00 Obhliadka trate + tréning s číslami
- štartová listina bude zverejnená online v sobotu do 24.00 na [www.facebook.com/spdhi](http://www.facebook.com/spdhi)

### 3. Nedeľa

- 7.00 – 8.00 Posledná registrácia len pre online registrovaných s uhradením štartovného online ( len vyzdvihnutie štartovného čísla )
- 8.00 – Zverejnenie štartovej listiny
- 8.15 – Poučenie
- Pretekári sú povinní dostaviť sa do štartového priestoru 10 min pred svojim časom štartu, pretekár si vyzdvihne čip v priestore štartu
- 9.00 – Štart pretekov
- 16.00 – Vyhlásenie výsledkov

### 3. Štartovné

1. Štandardné – 30 € prihlásený online a uhradené štartovné prevodom do stredy pred konaním pretekov
2. Na mieste 1 – 35 € prihlásený online a úhrada v hotovosti na mieste (len v sobotu)
3. Na mieste 2 – 40 € neprihlásený online a úhrada na mieste v hotovosti (len v sobotu)
4. EWS QUALIFIER ( Kálnica ) – štartovné dotované organizátorom BikeFestu Kálnica 2020
  - o Štandardné – 20 € prihlásený online a uhradené štartovné online
5. EWS QUALIFIER ( Mýto pod Ďumbierom ) –
  - o Štandardné – 45 € prihlásený online a uhradené štartovné online
  - o Na mieste 1 – 50 € prihlásený online a úhrada v hotovosti na mieste (len v sobotu)
  - o Na mieste 2 – 55 € neprihlásený online a úhrada na mieste v hotovosti (len v sobotu)
  - o Štartovné zahŕňa poplatok za prepravu lanovkou počas tréningu v sobotu a počas pretekov v Nedeľu
6. Prihlasovanie bude prebiehať cez [www.sportsofttiming.cz](http://www.sportsofttiming.cz)
7. Štartovné sa nevracia
8. Toto štartovné je platné pre všetky kategórie. Pretekár je povinný sledovať status jeho prihlášky.

### 4. Kategórie

1. Muži (do 1998)
2. Muži U21 (1999-2004)
3. Masters 40+ (do 1980)
4. Ženy od 16 rokov (od 2004)
5. Hobby Muži Enduro od 16 rokov (od 2004)
6. Ebike

### 5. Licencia

1. Pretekár predkladá pri registrácii k pretekom platnú licenciu SZC alebo inú medzinárodnú licenciu vydanú UCI. Licencia musí byť podpísaná.
2. Pretekári musia mať licenciu Slovenského zväzu cyklistiky, alebo inú ekvivalentnú licenciu UCI. Postup získania licencie nájdete tu:
  - a. <http://www.cyklistikaszc.sk/sk/submenu/registracia-klubov-a-clenov-poplatky>.  
V prípade, že pretekár nebude mať vystavenú licenciu, je možné vybaviť si jedno rázovú licenciu na mieste.
3. Jedno rázovú licenciu bez klubovej príslušnosti je možné vybaviť i v mieste konania pretekov počas registrácie na podujatie. **Pretekárom do 18 rokov môže byť vystavená licencia len v sprievode zákonného zástupcu.** Držiteľ takejto licencie potvrdzuje, že sa podriaďuje pravidlám UCI a SZC. Držiteľ jedno dňovej licencie môže štartovať len v kategórii Hobby. Cena jedno dňovej licencie je stanovená na 10 €. Forma licencie je administratívna.

## 6. Kalendár pretekov

#1	3. Máj	Veľká Rača
#2 EWS Q	30. Máj	Kálnica
#3 EWS Q	28. Jún	Mýto pod Ďumbierom
#4 MSR	26. Júl	Višňové
#5	6. September	Branisko
#6	11. Október	Bratislava

## 7. Bezpečnosť a zdravotné zabezpečenie

1. Organizátor zabezpečí zdravotný dohľad pre každú RS
2. Miesto zabezpečenia prvej pomoci bude vyznačené na mape
3. Organizátor zverejní kontaktné číslo na zdravotný dohľad
4. Obhliadka trate a tréning v sobotu nebude zabezpečená zdravotným dohľadom
5. V prípade, že pretekár zastaví na trati z dôvodu pomoci inému zranenému pretekárovi, bude mu riaditeľstvom súťaže pridelený náhradný čas.

## 8. Povinná výbava

1. Všetci pretekári musia nosiť počas súťaže prilbu. Správna veľkosť, stav a vhodnosť pretekárskej prilby je výhradnou zodpovednosťou pretekára.
2. Povinná plná prilba Enduro, alebo DH špecifikácie – fullface.
3. Prilbu je dovolené zložiť pri výstupoch na transferoch, keď je transfer na asfaltových komunikáciách za účasti iných motorových vozidiel, je prilba povinná.
4. Každý pretekár musí byť počas súťaže sebestačný (skryté jedlo alebo vybavenie sú zakázané). Osobná zodpovednosť a sebestačnosť sú dôležitou súčasťou Enduro pretekov a jazdom je odporúčané mať pri sebe adekvátne vybavenie pre pohyb v horskom prostredí. Každý pretekár by mal mať na pamäti, že je zodpovedný výlučne sám za seba, ale v prípade potreby musí pomôcť ostatným pretekárom na trati.
5. Jazdci musia so sebou nosiť dostatočné množstvo vody na minimálne 2 hodiny pretekania medzi zastávkami na vodu. Aj keď voda môže byť na viacerých podujatiach dostupná častejšie, žiaden pretekár to nemôže považovať za samozrejmosť a musí byť dostatočne hydratovaný minimálne počas 2 hodín pretekov.
6. Ochrana očí (okuliare alebo zjazdové okuliare)

## 9. Odporúčaná výbava

1. Vhodný batoh
2. Vode a vetru odolná bunda
3. Núdzová deka
4. Duše / Sada na opravu defektov
5. Univerzálne náradie
6. Základná, dobre vybavená lekárnica

7. Mapa trate (online)
8. Jedlo a nápoje
9. Núdzové kontakty poskytnuté organizátorom
10. Píšťalka

## 10. Formát pretekov a trať

1. Trať sa skladá z rýchlostných skúšok (RS) a prejazdov (Transferov - TR).
2. TR pretekár prekonáva vlastnou silou, alebo mechanickým zariadením (vlek, lanovka).
3. RS by mala mať prevažne klesajúci charakter.
4. Ako usmernenie pre dizajnérov trate platí, aby RS obsahovali maximálne 10% stúpania a aspoň 80% klesanie. (Príklad: 2 vertikálne metre výstupu na každých 20 vertikálnych metrov zostupu).
5. Začiatok a koniec každej RS bude jasne vyznačený na mape dodanej organizátorom.
6. Drevené prvky (napr. steny alebo mosty), by mali byť dostatočne ošetrené protišmykovým povrchovým materiálom.
7. Nie je určená minimálna alebo maximálna dĺžka trvania RS.
8. Jazdci štartujú do RS individuálne.
9. Štartový interval pre štart do RS bude 30 s.
10. Pretekár štartuje na povel štartéra.
11. Na štarte bude umiestnené audiovizuálne zariadenie ( štartovacie hodiny )
12. Minimálny počet RS pre preteky je 4.
13. Maximálny počet RS pre jednodňové preteky je 6.
14. Maximálny počet RS pre dvojdňové preteky je 8.
15. Počet RS pre jednotlivé kategórie určuje riaditeľ pretekov
16. Minimálny počet rôznych RS pre jedny preteky je 3.
17. Identická RS môže byť použitá v priebehu pretekov maximálne 2 krát.
18. Minimálne 2 RS musia byť odjazdené za deň, v prípade dvojdňových pretekov.
19. Minimálny čas víťazného pretekára kategórie Muži musí byť viac ako 20 min, pre jednodňové preteky (súčet časov všetkých RS).
20. Minimálny čas víťazného pretekára kategórie Muži musí byť viac ako 35min, pre dvojdňové preteky (súčet časov všetkých RS)
21. Maximálny počet nastúpaných metrov pre jednodňové preteky je 2000 m.
22. Časový limit na absolvovanie súťaže bude stanovený na každých pretekoch zvlášť.
23. Časový limit pre kategóriu Ebike, bude vždy o 1h kratší, ako je časový limit pre ostatné kategórie.
24. Výmena batérie je povolená na občerstvovacej stanici.
25. Ak pretekár nedodrží časový limit stanovený na absolvovanie pretekov, bude penalizovaný, pripočítaním toľkých sekúnd k výslednému času o koľko prekročil časový limit.
26. Čas štartu bude uvedený na štartovnej listine.
27. Časový limit je ohraničený časom štartu a časom prejazdu cieľa poslednej RS.
28. V prípade nepriaznivých podmienok môže riaditeľ pretekov znížiť počet RS.

## 11. Tréning

1. Ak to podmienky na organizáciu umožnia, je možný tréning na trati aj v piatok od 14.00
2. S bicyklom je povolený podľa časového harmonogramu len v sobotu, a len so štartovým číslom. Porušenie tohto pravidla bude riešené okamžitou diskvalifikáciou.
3. Pešia obhliadka trate je povolená bez obmedzenia.
4. Počas obhliadky trate pretekári nesmú meniť značenie trate.

5. Mapa trate bude zverejnená v sobotu, v mieste registrácie.
6. Počas tréningu môžu pretekári na presun používať motorové vozidlo, ak to bude povolené organizátorom.
7. Je zakázané kontaktovať Urbárne spoločenstvá a všetky dotknuté organizácie za účelom získavania povolení na vjazd vozidla do lesa a na lesné cesty z dôvodu získavania nešportovej výhody pred ostatnými pretekármi.
8. Vstup do lesa, na lesné cesty a na obslužné komunikácie motorovým vozidlom je zakázaný, výnimku majú vozidlá organizátora a záchranej služby
9. Porušenie vyššie uvedených pravidiel sa trestá diskvalifikáciou.

## 12. Preprava

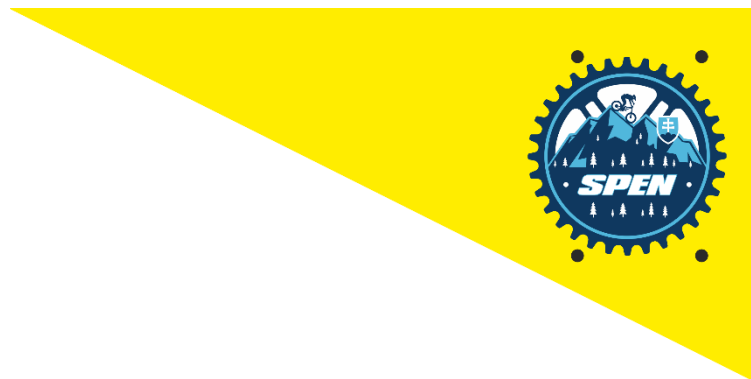
Preprava pretekárov medzi RS teamovými alebo inými motorovými vozidlami je povolená len počas tréningu. Na prepravu sa môžu používať len verejné cesty. Šoféri musia dodržiavať pravidlá cestnej premávky v plnom rozsahu. Počas pretekov je preprava motorovými vozidlami zakázaná.

## 13. Značenie trate

1. Mapa trate musí byť zverejnená v mieste registrácie (Riaditeľstvo pretekov).
2. Mapa trate musí byť zverejnená na stránke organizátora [www.spdh.sk](http://www.spdh.sk) v sobotu, 1 deň pred konaním pretekov.
3. Mapa trate bude zverejnená na stránke [www.facebook.com/spdhi](http://www.facebook.com/spdhi) v sobotu, 1 deň pred konaním pretekov.
4. RS sú značené páskou, najmä na miestach, kde je z terénu nejasný smer pokračovania trate.
5. Transfery sú značené žltými smerovými šípkami.
6. Transfery sú značené vodorovnými šípkami (neónovej farby) na cestných komunikáciách a zvislými žltými smerovými šípkami.



Priamy smer



Odbočenie vpravo / vľavo

## 14. Poradie štartov

1. Pretekári sa vydávajú na trať vo dvojiciach v 1min štartových intervaloch.

2. V prvom kole seriálu určí štartové poradie organizátor, na základe prihlášok.
3. V druhom kole seriálu bude štartové poradie podľa priebežného poradia seriálu.
4. Pretekári budú radení na štart podľa výkonnosti, od najlepších.
5. Poradie kategórií na štarte:
  - Muži
  - Muži U21
  - Masters
  - Ženy
  - Hobby Muži
  - Ebike

## 15. Meranie času

1. Meranie času je zabezpečené bezdotykovou technológiou Sportident Air+
2. Pretekár je povinný si umiestniť čip na riadidlá podľa pokynu hlavného rozhodcu
3. Čip si pretekár vyzdvihne pri registrácii.
4. Pri dojazde do cieľa, odovzdá pretekár neodkladne čip hlavnému rozhodcovi
5. Pretekár sa na štarte RS riadi pokynmi štartéra.
6. V prípade straty čipu je pretekár povinný uhradiť cenu čipu vo výške 75 €.

## 16. Výsledky

1. Výsledková listina bude vydaná po dojazde všetkých pretekárov kategórie, ktorí dodržia časový limit.
2. Výsledková listina určí poradie ako súčet dosiahnutých časov na všetkých RS. Pretekár s najnižším dosiahnutým súčtom časov z jednotlivých RS, bude určený ako víťaz.
3. Finančné odmeny budú vyplácané v kategóriách Muži, Muži U21 a Ženy.
4. 1. Miesto - 100 €, 2. Miesto 70 €, 3. Miesto 40 €
5. Ostatné kategórie budú ohodnotené vecnými cenami.
6. Vecné ceny si pretekár musí uplatniť do 1 mesiaca od uskutočnenia pretekov.
7. Vyhlasovanie výsledkov bude prebiehať podľa časového harmonogramu.
8. V prípade, že sa pretekár nezúčastní vyhlasovania výsledkov, stráca nárok na ceny.

## 17. Značenie bicykla a nálepky

1. Pretekár môže použiť na preteky:
  - 1ks Rámu
  - 2ks Kolies
  - 1ks Prednej vidlice
2. Všetky nálepky budú umiestnené na pravej strane bicykla.
3. Značeniu budú podliehať tieto časti:
  - Hlavný rámový trojuholník (Rám)
  - Zadná stavba
  - Vidlica
  - Predné koleso
  - Zadné koleso
4. Nálepky pre značenie bicyklov budú odovzdávané pri registrácii.

5. Pretekár obdrží 5ks nálepiek, ktoré si nalepí na vybrané časti bicykla podľa obrázku tohto súťažného poriadku.
6. Za označenie bicykla je zodpovedný pretekár.
7. Ak pretekár odštartuje na neoznačenom bicykli, bude penalizovaný 2 minútami.
8. Za každý vymenený označený komponent je penalizácia 1 min, výmena podlieha autorizácii riaditeľa pretekov.
9. Kontrola značenia bude prebiehať náhodne pri štarte a dojazde.
10. Pretekári umiestnený na stupni víťazov budú vyzvaní na kontrolu značenia.



### 18. Vonkajšia pomoc

1. Pretekári môžu prijať materiálnu pomoc od teamu len v priestore „Depa“ alebo „Občerstvovacej stanice“ .
2. Opravu po prijatí materiálnej pomoci musí pretekár vykonávať sám.
3. Pretekár môže prijať technickú a fyzickú pomoc aj od druhého pretekára.
4. Poškodený materiál môže pretekár ponechať len v priestore „Depa“ alebo „Občerstvovacej stanice“.

### 19. Enviromentálne pravidlá

1. Enduro preteky na horských bicykloch nám umožňujú jazdiť na neprístupné, odľahlé oblasti oplývajúce prírodnou krásou. Je mimoriadne dôležité, aby všetci pretekári rešpektovali životné prostredie a zväžili vplyv, ktorí za sebou zanechávajú pre miestnu prírodu. Nižšie uvedené pravidlá boli zavedené, aby chránili naše trate a naše prostredie na jazdenie.
2. Nie sú dovolené jednorazové ochranné fólie na okuliare (strhávačky).



3. Vyhadzovanie potravinových obalov na trati je prísne zakázané.
4. SES a ich lokálny organizátor si vyhradzujú právo na penalizovanie akéhokoľvek jazdca, ktorého činy sú považované za poškodenie životného prostredia.
5. Pretekári nesmú skladovať jedlo a nápoje alebo oblečenie a vybavenie na trati (skryté potraviny/ vybavenie). V prírode zanechané obaly a potraviny môžu poškodiť miestnu faunu a flóru, ako aj životné prostredie. Každý pretekár pristihnutý pri skrývaní alebo vyberaní zásob z neoficiálnych potravinových/technických zastávok, bude diskvalifikovaný.
6. Pretekári majú zakázané skladovať alebo odhadzovať oblečenie alebo výstroj na trati (skrytá výstroj) počas oficiálneho tréningu alebo pretekov. Všetci jazdci musia byť sebestační a doniesť všetko, čo si zobrali do hôr aj naspäť.

## 20. Skracovanie si trate

1. Využívanie skratiek na dráhe za účelom získať výhodu môže spôsobiť poškodenie životného prostredia a ohroziť reputáciu a ducha Enduro horskej cyklistiky. Preto každý pretekár snažiaci sa ušetriť čas využitím cesty, ktorá nie je v rámci určenej trate, bude diskvalifikovaný.
2. Organizátor pretekov môže vo výnimočných prípadoch uplatniť časovú penalizáciu, nie diskvalifikáciu, jazdca pristihnutého pri neúmyselnom skracovaní si trate. Avšak, každý pretekár si musí byť vedomý možnej diskvalifikácie pri opustení jasne vymedzenej trate.

## 21. Nepovolená asistencia zvonku

1. Akýkoľvek súťažiaci, ktorému bude poskytnutá pomoc zvonku od nesúťažiacej osoby a bez vopred získaného povolenia od riaditeľa pretekov, bude diskvalifikovaný. To zahŕňa aj využívanie tímovej/vonkajšej podpory pri nosení a prenášaní výstroja po dráhe alebo opráv počas pretekov.

## 22. Porušenie pravidiel a traťový komisári.

1. Organizátor podujatia je zodpovedný za uplatnenie pravidiel a má posledné slovo.
2. Usporiadateľ určí traťových komisárov a lietajúcich komisárov, ktorí sa budú pohybovať po trati podľa vlastného uváženia a po nezverejnenej trase. Traťoví a lietajúci komisári budú hlásiť porušenie pravidiel riaditeľovi pretekov.
3. Žiadne porušenie pravidiel nebude diskutované s pretekárom na trati.

## 23. Antidopingové pravidlá

1. Pri akomkoľvek podujatí v kalendári SES schválenom Slovenským zväzom cyklistiky sa môžu kedykoľvek vykonať antidopingové testy. Všetci jazdci zapojení do podujatia musia dodržať antidopingové predpisy ([www.antidoping.sk](http://www.antidoping.sk)). Nedodržanie týchto predpisov bude mať za následok diskvalifikáciu z podujatia.
2. Každý súťažiaci zapojený do SES podujatia sa musí podrobiť antidopingovej procedúre, v prípade, že bude vybraný antidopingovým komisárom.

## 24. Bodovanie

Pozícia	Body	Pozícia	Body	Pozícia	Body
1	250	11	90	21	40
2	200	12	85	22	35
3	170	13	80	23	30
4	150	14	75	24	25
5	140	15	70	25	20
6	130	16	65	26	15
7	120	17	60	27	10
8	110	18	55	28	5
9	100	19	50	29	2
10	95	20	45	30	1

1. Do celkového hodnotenia jednotlivých kategórií sa budú počítať všetky preteky série.

## 25. Penalizácie

Porušenie pravidiel	Penalizácia
Zmeškaný štart	1 zmeškaná min = 1 pripočítaná min
Skracovanie trate	30 s
Nedovolená asistencia	30 s
Environmentálne porušenia	30 s až diskvalifikácia
Tréning mimo vyhradený čas	Diskvalifikácia
Výmena značeného dielu bez autorizácie	5 min
Odhodenie strhovačky alebo iného plastového odpadu na trati	Diskvalifikácia
Úprava značenia trate	Diskvalifikácia
Chýbajúce číslo na prilbe (ak bude distribuované)	30 s
Tvorenie tajných úkrytov na stravu a náhradné diely	Diskvalifikácia
Úprava tvaru čísla a doplnenie iných sponzorov na číslo	10 s

## 26. Vyhotovovanie fotografií a videozáznamov na podujatí

Podujatie organizované prevádzkovateľom je verejné. Vaše osobné údaje v rozsahu fotografií a videozáznamov, týkajúce sa vašej osoby alebo prejavov osobnej povahy v súvislosti s vašou účasťou/prítomnosťou na podujatí prevádzkovateľa, prevádzkovateľ spracúva za účelom ich získania (vyhotovenia) a použitia, a to formou ich postúpenia partnerom podujatia z dôvodu

zdokladovania konania podujatia a formou ich zverejnenia na webovej stránke prevádzkovateľa, v tlačových správach a u spoluorganizátorov a na účel propagácie organizátorov, kultúrnych a historických hodnôt. Fotografie a videozáznamy sú spracúvané tiež pre prípad vedenia kontroly, v rámci ktorej je potrebné preukázať, že podujatie sa uskutočnilo, ako predpoklad splnenia zákonnej podmienky pre uplatnenie nárokov prevádzkovateľa, účtovných dokladov, prípadne iných právnych nárokov podľa osobitných právnych predpisov na základe oprávnených záujmov prevádzkovateľa spočívajúcich v preukazovaní plnenia zákonných povinností.

27.11.2019 Liptovský Mikuláš

Komisia MTB DH/EN pri SZC